

Uwagi Polskiego Zrzeszenia Inżynierów i Techników Sanitarnych do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (projekt z dnia 7 marca 2025 r.)			
Lp.	Jednostka redakcyjna, której uwaga dotyczy	Podmiot zgłaszający	Uwaga/ Propozycja zmian zapisu
1.	§ 1 pkt 4 projektu rozporządzenia (dotyczy zmiany § 9 rozporządzenia poprzez dodanie ust. 1a)	PZITS	Brzmienie przepisu o treści: „w odpowiednim zakresie uwzględnia się ryzyka...” jest nieprecyzyjne, gdyż nie wskazuje tego zakresu. Wydaje się, że w świetle zmian klimatycznych te ryzyka powinny być uwzględniane wprost, natomiast sposób ich uwzględniania zależałby od rozwiązań przyjętych przez zarządcę i projektanta. Proponujemy następujące brzmienie przepisu: „4) w § 9 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu: „1a. Projektując drogę, w odpowiednim zakresie uwzględnia się ryzyka i oddziaływania wynikające ze zmiany klimatu, w szczególności związane z ulewnymi deszczami, powodzią, suszami, falami upałów, bardzo silnym wiatrem lub osuwiskami.”;
2.	§ 1 pkt 23 projektu rozporządzenia (dotyczy zmiany § 83 rozporządzenia)	PZITS	W świetle ostatnich zmian klimatycznych, a także biorąc pod uwagę planowane dodanie ust. 1a do § 9 wskazana byłaby zmiana również § 83, który dotyczy urządzeń do odwodnienia powierzchniowego. Wydaje się pożądane, aby przynajmniej wody zbierane w zamknięte systemy kanalizacyjne na obszarach zabudowanych były obowiązkowo retencjonowane i wykorzystywane gospodarczo, w tym na cele p.poż. W związku z powyższym proponujemy do rozważenia dodanie w § 83 ust. 2a w brzmieniu: "2a. Wody opadowe lub roztopowe z pasa drogowego na obszarach zabudowanych retencjonuje się oraz oczyszcza do stopnia umożliwiającego ich wykorzystanie gospodarcze, jeżeli są odprowadzane z jezdni kanalizacją deszczową."